

مدیریت کل محترم دفتر نظام فنی و اجرایی
معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

موضوع : محاسبه کرایه ساعتی ماشین آلات در زمان اجرای کار در زمان توقف

با سلام و احترام ضمن آرزوی موفقیت های بیشتر سرکار در عرصه سازندگی میهن اسلامی ، بازگشت به بند 2 نامه شماره 229489 مورخ 88 / 2 / 7 مراتب زیر به استحضار می رسد :

الف : کرایه ساعتی ماشین آلات در زمان کار که در کارگاه تمام وقت (روزانه اقلأ 8 ساعت) مشغول کار هستند .

ب : کرایه ساعتی ماشین آلات در زمان توقف که بر اساس نوع کار مثلاً در تونل ها ، پاره ای از اوقات متوقف می گردند .

الف : کرایه ساعتی ماشین آلات در زمان اجرای کار :

کرایه ساعتی ماشین آلات براساس اطلاعات اولیه از فرمولهای جدول زیر محاسبه می شود (این فرمول که مبنای علمی و تجربی دارد در نشریات سازمان برنامه و بودجه درج شده است)

موضوع	
=	$1 - \text{استهلاك سرمایه}$ $\frac{0.7 E}{(1+0.05 N)S}$
=	$2 - \text{بهره سرمایه}$ $\frac{0.104 \times E \times N}{(1 + 0.05 N)S}$
=	$3 - \text{تعمیر ، نگهداری ، خرید قطعات یدکی و قطعات مصرفی}$ $\frac{I \times E}{(1 + 0.05 N)S}$

4 - سوخت یک لیتر سوخت	$= 0.175 X \times \text{قیمت}$
5 - روغن و سایر مواد مصرفی (در شرایط امروز) هزینه سوخت	$= 0.6 \times \text{برابر}$
6 - دستمزد راننده $\frac{12 \times H \times N}{S}$	$=$

که در آن

$E =$ قیمت نقدی ماشین نو در تاریخ برآورد هزینه ساعتی به ریال

$N =$ عمر قابل بهره برداری برابر 6 سال

$H =$ حقوق ماهانه راننده به ریال

$I =$ ضریب تعمیر و نگهداری برابر 0/6

$X =$ قدرت موتور به اسب بخار

بهای یک لیتر گازوئیل به ریال

$S =$ عمر مفید برابر 12000 ساعت

بهای یک لیتر بنزین به ریال

می باشد .

برای مثال : کرایه ساعتی بولدوزر D155 با قدرت 320 قوه اسب که قیمت نقدی آن برابر است با

3/400/000/000 ریال و در نظر گرفتن قیمت سوخت برابر 265 ریال (100 کرایه + 165 خرید) برابر

است با

استهلاك سرمایه 152564 ریال - بهره سرمایه 136000 ریال - تعمیر و نگهداری قطعات یدکی و

مصرفی 130769 ریال

سوخت 14840 ریال - دستمزد راننده 48000 ریال - روغن و سایر مواد مصرفی 8904 ریال

جمع برابر 491077 ریال که با اعمال ضریب 0/9 (کاردائم به جای سه ماه کار) برابر 440000 ریال می گردد .

جالب آنکه این قیمت با قیمت کرایه ساعتی ماشین آلات (بولدوزر D155) در نشریه پیام آبادگران اسفند 87 شماره 259 تطابق دارد (ضمیمه نامه شماره 896 مورخ 87 / 12 / 7 انجمن شرکتهای راه سازی ایران به جناب آقای مهندس رحمتی معاونت محترم نظارت راهبردی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری)

امید است با توجه به تعاملات و همکاری شایسته انجمن با آن دفتر ، این قیمت و قیمت های واقعی دیگر کرایه ساعتی ماشین آلات و همچنین دستمزدهای واقعی در تهیه فهارس پایه 88 منظور شوند .

ب : ضریب کرایه ساعتی ماشین آلات در زمان توقف :

ازشش عامل مؤثر در تعیین کرایه ساعتی ماشین آلات (استهلاك سرمایه - بهره سرمایه - تعمیر و نگهداری - سوخت - روغن و سایر مواد مصرفی - دستمزد راننده ، در زمان توقف سه عامل استهلاك سرمایه - بهره سرمایه - دستمزد راننده نقش دارند .

استهلاك سرمایه و دستمزد راننده به مقدار 100 % مؤثر هستند .

ولی در مورد بهره سرمایه اختلاف نظرهایی وجود داشته که نظر وزارت دارائی بر مبنای ضریب 30 % ، کمترین ضریب پذیرفته شده می باشد و از طرفی سهم تأثیر متوسط عوامل شش گانه کرایه ساعتی

ماشین آلات در حال حاضر حدود ارقام ذیل است

1 - استهلاك سرمایه	31 %
2 - بهره سرمایه	28 %
3 - تعمیر و نگهداری	26 %
4 - دستمزد راننده	10 %
5 - سوخت	3 % (با توجه به قیمت خرید گازوئیل لیتری 165 ریال و 100 ریال کرایه حمل)
6 - روغن - گریس - فیلتر	2 %

لذا ضریب کرایه ساعتی ماشین آلات در زمان توقف برابر خواهد بود با جمع (استهلاک سرمایه + دستمزد راننده + 30% بهره سرمایه)
درصد $49/4 = (3 \times 28) + 10 + 31$ %

لذا کرایه یک ماشین سنگین در زمان توقف 50 % قیمت زمان کار محسوب می شود .

جالب آنکه در عرف معمول بازار ، کرایه زمان توقف 50 % کرایه زمان کار است .

با تقدیم احترامات فائقه

انجمن شرکتهای راه سازی ایران