



شماره : ۷۷۵

تاریخ : ۸۷، ۴، ۹

پیوست :

جناب آقای دکتر برقی معاونت محترم برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

موضوع : فهرست بهای راه و باند سال ۸۷

با سلام و احترام ضمن آرزوی موفقیت‌های بیشتر جنابعالی در عرصه سازندگی میهن اسلامی ، انتشار فهرس پایه سال ۸۷ از طرف آن سازمان محترم در جریان اقدام است ولی به دلایل زیر :

۱ - کمتر منظور شدن دستمزدها در آنالیزهای مربوطه ، بطوریکه در فهرست ۸۶ به جای دستمزد ساعتی کارگر ساده که بر مبنای دستمزدهای پایه اعلام شده از طرف دولت محترم برابر ساعتی ۱۸/۳۰۸ ریال است رقمی کمتر از ۸/۰۰۰ ریال منظور گردیده بود . (محاسبه پیوست)

۲ - کمتر منظور شدن کرایه ساعتی ماشین آلات ، بطوریکه ارقام اعمال شده در فهرس پایه ۸۶ حدود نصف مقدار واقعی آنها است . (فتوکپی نامه شماره ۷۰۴ مورخ ۸۶ / ۱۱ / ۲۳ این انجمن به پیوست است)

قیمت های در نظر گرفته شده برای آن ، بسیار کمتر از هزینه واقعی انجام کار می باشد .

با توجه به مراتب فوق به منظور آنکه فهرس پایه راه و باند در حداقل ارقام منطقی و قابل قبول باشد ضرورت دارد

الف : قیمت های فصل دوم به دلیل مورد ارائه شده در بند (۱) اقلأ حدود ۶۰ درصد اضافه شود .

ب : قیمت های فصل سوم که سهم ماشین آلات در آنها به ۹۰ درصد می رسد اقلأ ۵۰ درصد اضافه شود .

ج : قیمت های فصول ۴ و ۵ حدود ۲۰ درصد که برابر تورم سال ۸۶ است اضافه شود .

د : قیمت های فصول ۶ و ۷ که دستمزد در آنها نقش اساسی دارد حدود ۴۰ درصد اضافه شود .

هـ : قیمت های فصل ۸ که دستمزد و قیمت ورق فلزی و تخته نراد در آنها تأثیر گذار است حدود ۵۰ درصد اضافه شود .

و : در قیمت های فصول ۹ - ۱۰ و ۱۱ ، قیمت های واقعی روز آهن آلات در آنالیزها منظور شود . یادآوری می نماید که فعلاً قیمت میلگرد در بازار آزاد کیلونی ۱۵/۰۰۰ ریال شده است .

ز : قیمت های فصول ۱۲ و ۱۳ به دلیل نامشخص بودن قیمت تهیه سیمان بسیار مهم است و به نظر می رسد تا آزاد شدن نرخ سیمان از طرف دولت محترم در این شرایط که کارفرمایان محترم دولتی طرحهای عمرانی امکان صدور حواله (چه به نرخ دولتی ، چه به نرخ بازار آزاد) را ندارند فقط با تهیه سیمان به نرخ تنی ۱/۵۰۰/۰۰ ریال از طرف پیمانکاران ، امکان انجام کار وجود خواهد داشت .

ح : قیمت های فصل ۱۴ که سهم تأثیر ماشین آلات در آن حدود ۹۰ درصد است مانند فصل سوم اقلأ ۵۰ درصد اضافه شود .

ط : قیمت های فصل ۱۵ به استثنای ردیفهای ۱۵۰۱۰۱ تا ۱۵۰۳۰۲ که با اعمال قیمت قیر تنی حدود ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال محاسبه گردیده است منطقی به نظر می رسد ولی توجه فرمایند که قیمت تهیه شده برای یک تن آسفالت در فهرست ۸۷ با ۱۰ کیلومتر حمل مصالح آن ،

شماره ۷۷۵

تاریخ ۸۷، ۴، ۹

پوست



انجمن شرکتهای راه سازی ایران

راه - راه آهن - باند فرودگاه - اسکله - پل - تونل - آسفالت

حدود حداکثر ۲۶۰/۰۰۰ ریال است، در حالیکه قیمت فروش آسفالت زیر کارخانه در تهران تنسی ۴۰۰/۰۰۰ تا ۴۵۰/۰۰۰ ریال می باشد. لذا بایستی قیمت تهیه شده برای سال ۸۷ اقلأ ۷۰ - ۶۰ درصد دیگر اضافه شود (با توجه به تولید پیمانکار در احجام زیادتر)

ی: قیمت های فصول ۱۶ - ۱۷ - ۱۸ و ۱۹ حدود ۲۰ درصد (برابر تورم تأیید شده سال ۸۷) اضافه شود.

ک: قیمت های فصل ۲۰ همانند قیمت های فصل ۳، حداقل باید ۵۰ درصد اضافه شود.

در حال حاضر، این تفاوت ها با استهلاک سرمایه و ماشین آلات پیمانکاران در حال جبران است که منجر به کناره گیری آنها از حرفه و صدمه خوردن جدی به صنعت راه سازی کشور می شود.

مسئولین محترم دفتر فنی آن نهاد تا جائیکه به شرح ردیف ها و اصلاح آنها مربوط می شد با کارفرمایان محترم و کارشناسان این انجمن همکاری مطلوبی داشتند ولی متأسفانه و برخلاف انتظار، قیمت های تهیه شده توسط دفتر فنی آن سازمان محترم تا مورخ ۸۷/۴/۸ از نظر سایرین پوشیده ماند.

نظریات اصلاحی در مورد قیمت ها که از طرف سایرین ارائه شده بود نه مورد مذاکره و بررسی با آنها قرار گرفت، نه این نظریات در تهیه قیمت های فهارس لحاظ شد.

با توجه به مرتب فوق استدعا می شود از تعجیل در انتشار فهارس پایه سال ۸۷ جداً خودداری شده و با انجام کار کارشناسی شده در تصحیح قیمت های آن به نحوی که اقلأ تا حدودی منطقی و قابل دفاع باشد اقدام لازم معمول دارند.

بدینوسیله آمادگی کارشناسان این انجمن به منظور ارائه همکاریهای صادقانه و کارشناسی شده در جهت حفظ منافع ملی کشور اعلام و امید است نهادهای دست اندرکار به نحوی عمل نمایند که حرمت فهارس پایه بیش از این خدشه دار نگردد.

از دستور مساعدیکه در این مورد صادر می فرمایند قبلاً سپاسگزاری می شود.

با تقدیم احترامات فائقه

انجمن شرکتهای راه سازی ایران

ع. اژدر

رونوشت: جناب آقای مهندس رحمتی مقام محترم معاونت فنی

رونوشت: مدیر کل محترم دفتر امور فنی و تدوین معیارها