

شماره ۷۷۳
تاریخ ۸۷، ۴، ۲
پیوست



انجمن شرکتهای راهسازی ایران
راه - راه آهن - بانه فرودگاه - اسکله - پل - تونل - آسفالت

سردار رویانیان معاونت محترم ناجا و ریاست اداره راهنمایی و رانندگی کشور

با سلام و احترام ضمن آرزوی موفقیت های بیشتر جنابعالی در عرصه سازندگی میهن اسلامی ، همانطور که مستحضر می باشید سرمایه شرکتهای راهسازی ماشین آلات آنهاست و حفظ و نگهداری این سرمایه مملکت از دغدغه های مهم مدیران این شرکتهای می باشد .

بعضی از این ماشین آلات مانند قیرپاش - تراک میکسر - تانکر آب پاش - تانکر سوخت - جرثقیل های زیر ۷ تن و غیره که در شرکتهای راهسازی برای مقاصد خاص استفاده می گردند ، نیاز به چابکی و نو بودن ندارند و به همین دلیل ، شرکتهای پیمانکاری ماشین آلات با عمر بیش از ۱۰ سال خود را عموماً با این امر اختصاص می دهند .

با توجه به آنکه براساس قوانین جاری تغییر کاربری فقط بر روی ماشین آلات نو و در بدو شماره گذاری میسر می باشد ، عملاً اکثر ماشین آلاتی که برای این قبیل کارها مشغول کارند و مدل سالهای گذشته می باشند قابل تغییر کاربری نیستند .

اکنون که شرکتهای مجبور به تغییر پلاک ماشین آلات خود می باشند ، در خواست می گردد دستور فرمائید ترتیبی اتخاذ گردد که تغییر کاربری به وضعیت فعلی ماشین آلات شرکتهای راهسازی هم با اخذ هزینه های لازم یکجا عملی گردد .

صدور دستور مساعد جنابعالی ، ضمن واقعی کردن آمار ماشین آلات مشغول کار در هر رشته ، وضعیت این ماشین آلات را قانونی کرده و عمل نمودن اجباری پیمانکاران به قانون را از بین می برد . امید است با دستور مساعد جنابعالی این مهم قابل حل گردد .

با تقدیم احترام

انجمن شرکتهای راه سازی ایران

ع (زاد)