



جناب آقای دکتر امیر منصور برقی  
مقام محترم معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

موضوع: مابه التفاوت بهای قیر - بخشنامه ۱۰۰/۲۱۸۶۱ مورخ ۸/۳/۸۷

با سلام و احترام

ضمن آرزوی موفقیت های بیشتر جنابعالی در عرصه سازندگی میهن اسلامی و تقدیم تشکر از تسریع در ابلاغ بخشنامه فوق الذکر موارد زیر را به استحضار می رساند:

۱ - مناقصات بسیاری در ماه های پایانی سال ۸۶ برگزار شده که هرچند قیمت قیر در پیشنهاد این پیمانکاران بر مبنای قیمت سابق بوده ولی انعقاد قراردادهای مربوطه در سال ۸۷ صورت گرفته است.

۲ - مناقصاتی که در سال جاری، قبل از تاریخ ۸/۳/۸۷ برگزار شده اند معمولاً بر مبنای فهرس پایه ۸۶ بوده و بطور معمول در ارائه پیشنهاد های مربوطه، قیمت قیر بر اساس جدول قیمت های مصالح پای کار منضم به اسناد مناقصه یعنی به همان قیمت سابق (قبل از ورود قیمت ها به بورس نفت) منظور گردیده است و با توجه به عرف رایج «عدم عطف به ما سبق»، مشمول کردن بخشنامه به امور گذشته قبل از تاریخ صدور آن صحیح به نظر نمی رسد.

۳ - در بند ۳ بخشنامه مابه التفاوت را شامل پیمان هایی که بر اساس بخشنامه ۲۷۰۰/۵۴/۲۰۰ مورخ ۱۰۲-۲۷۰۰/۵۴/۲۰۰ مورخ ۲۰/۵/۷۵ یا ۱۴۲۸۲۵/۱۰۰ مورخ ۲۴/۸/۸۵ یا پیمان های مقطوع فاقد تعدیل آحاد بهاء منعقد شده باشند فقط برای کارهای آسفالتی محوطه سازی در نظر گرفته شده است، در صورتیکه شرایط تهیه قیر و لزوم پرداخت مابه التفاوت آن در مورد کلیه کارهایی که مصرف قیر دارند یکسان است.

با توجه به مراتب فوق، ضرورت دارد اصلاحاتی مطابق مندرجات ذیل در بخشنامه مربوطه اعمال شود.

الف: در خط چهارم پاراگراف اول بخشنامه چنین آمده است:

سال جاری در پیمان های پیمانکاری مشمول تعدیل آحاد بهاء که مناقصه آن قبل از تاریخ ۸۷/۱/۱ منعقد شده به شرح زیر اصلاح شود:

سال جاری در پیمان های پیمانکاری مشمول تعدیل آحاد بهاء که مناقصه آن قبل از تاریخ ۸۷/۳/۸ منعقد شده (مشروط بر آنکه در مبنای ارائه پیشنهاد پیمانکار قیمت سابق قیر مورد عمل قرار گرفته باشد)

ب: در خط سوم بند ۳ بخشنامه چنین آمده است:

تفاوت بهای قیر، تنها در کارهای آسفالت محوطه سازی از رابطه و جدول ارائه شده در بند (۱) به شرح زیر اصلاح شود:

تفاوت بهای قیر برای کلیه عملیات آسفالتی (محوطه سازی - عابtkاری و ...) از رابطه و جدول ارائه شده در بند (۱)



ج : در خط اول تبصره (۱) چنین آمده است :

برای مناقصاتی که در سال جاری ، برگزار می شود ، پیمانکار باید بهای قیر در بورس فرآورده های نفتی به شرح زیر اصلاح شود :

برای مناقصاتی که بعد از تاریخ صدور این بخشنامه برگزار می شود، پیمانکار باید بهای قیر در بورس فرآورده های نفتی

از طرفی باید در نظر داشت که ، اولاً مبالغ پرداختی در این بخشنامه بصورت **علی الحساب** می باشد و بعد از اعلام شاخص های تعدیل سال ۸۷ که ضرورت دارد هرچه زودتر عملی شود ، جبران اثر ترقی قیمت قیر ، حالت قطعی پیدا می کند ، و علی الحساب های پرداختی برگشت می شود و ثانیاً تا کنون قیر مورد نیاز در پروژه های راهسازی یا مستقیماً از طرف وزارت راه و ترابری ( که در آتیه باید بهای آن از پیمانکاران کسر شود ) تأمین شده یا اینکه پیمانکاران وزارت راه و ترابری و شهرداری ها با پرداخت علی الحسابی حدود ۲۵٪ قیمت قیر در سازمان بورس ، آن را خریداری کرده اند . لذا تا زمانی که این بخشنامه حالت موقتی دارد ( **باستثنای تبصره ۱ که هرچه زودتر باید اصلاح شود** ) ممکن است مشکلات مهمی ایجاد نکند ولی ضرورت دارد در زمانی که این ما به التفاوت ها با بخشنامه جدید همراه با شاخص های قطعی تعدیل جبران می شود تمام ضوابط عرفی و حقوقی موضوع با توجه به پیشنهادهای این انجمن و نظریاتی که از سایر نهادها ارائه خواهد گردید مورد توجه جدی قرار گیرد

با توجه به مراتب فوق خواهشمند است دستور فرمایند اقدام لازم در اصلاح یا تکمیل بخشنامه فوق الذکر معمول دارند .  
از دستور مساعدیکه در این مورد صادر می فرمایند سپاسگزاری می شود .

با تقدیم احترامات فائقه

انجمن شرکت‌های راه سازی ایران

ع(زاد)